

From: Andrei Frolov <andrei.frolov@enefit.ee>
Sent: 18 October 2023 15:44:44
To: Alar Süda
Cc: Malle Viiburg
Subject: RE: Rajatavate teede asukohad ja teesulud Viivikonna karjääris

Tere

Viivikonna karjäärialal on tänaseks päevaks Narva karjääri poolt lõpetatud 2 sisepuistangute vahelise ülesõidu tammi rajamine vastavalt eelnevale kirjavahetusele ja 29.06.2023 Puistanguteede skeemile. Sellega on tagatud edasine pääs tekkivate „saarekeste“ peale. Fotod rajatud tammidest ja tammide paiknemise skeem on lisatud.

Puistanguteede skeemile on punase punktiirjoonega peale kantud metsahooldusteede rajamiseks tasandatavate trasside asupaigad tinglikult, arvestades maastiku ja antud paiga reljeefi iseärasusi. Läbirääkimiste käigus on võimalik muidugi trassikoridore kuigivõrd nihutada, kuid arvestada tuleb mitmesuguste piirangutega. Näiteks Teie poolt pakutud L4 asukoht elektriliini all või selle põhjaküljel ei ole piirangute tõttu võimalik, kuna 35 kV elektri õhuliini kaitsevöönd on 25 meetrit liini teljest. Täpsustan veel, et jutt käib praegu trassikoridoride ettevalmistusest. Puistanguteede rajamist käsitletakse sulgemisprojektiga.

Nüüd teesulgudest.
Teadmata täpsemalt, mis teesulust RMK töötaja Teid informeeris, ei oska kommenteerida. Küll aga karjääri poolt ei ole antud alal teesulgusid ega väravaid-tõkkepuid paigaldatud. Kui kusagil varemalt ka oli, on need nüüdseks eemaldatud. Praegused võimalikud teesulud ja takistused saavad olla paigaldatud üksnes Kaitseväe poolt. Meid Kaitsevägi oma toimetustest ei teavita ega kooskõlasta ja seepärast ei ole võimalik takistusi kaardile kanda.

Lugupidamisega
Andrei Frolov
Peainsener

En En En
efi efi efi
t t t
Po Po Po
w w w
er er er
AS AS AS

From: Alar Süda <alar.suda@rmk.ee>
Sent: Wednesday, October 18, 2023 12:12 PM
To: Andrei Frolov <andrei.frolov@enefit.ee>
Cc: Malle Viiburg <malle.viiburg@rmk.ee>
Subject: Rajatavate teede asukohad ja teesulud Viivikonna karjääris

You don't often get email from alar.suda@rmk.ee. [Learn why this is important](#)

EXTERNAL EMAIL: Do NOT click links and open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Tere

RMK on palunud suletavas Viivikonna karjääris uued teed rajada tekkivate “saarekeste” keskele, kui olukord seda võimaldab. Viimases versioonis (kaart manuses) on teed L1, L4 ja L5 nihutatud keskkohast põhja poole. Kas seal ei võimaldanud ala keskele teed planeerida? L4 sobivamaks asukohaks ortofoto põhjal võiks olla elektriliini põhjaküljel asuvad lagedamad kohad. Või ka elektriliini alune või liini lõunaküljel olemasolev pinnasetee. Ka tee pikkus oleks siis lühem. Täpsustame nende teede nihutamise võimalusi!

Ja veel teesulgude küsimus. RMK töötajalt tuli info, et hiljuti on Viivikonna karjääri loodenurgas ülemise tammi piirkonnas tekkinud uus teesulg, millest RMK ei teadnud. Mul ei ole ülevaadet, millised teesulud on kaitseväe ja millised karjääri poolt rajatud ja kellelt siis infot küsida. Mul on palve, kas saaksite kaardile kanda karjääri teesulud ja kes neid haldab. RMK töötajatel on järjepidevalt vajadus karjääris käia metsa takseerimas ja töid üle vaatamas - planeerimas. Teesulgude info on töö tegemiseks väga vajalik. Tuletan meelde, et kõigile RMK hallatavatele maadele (ka kaitseväe hallatavatele metsadele) peab olema võimalus ligi pääseda. Teesulgude rajamised palun kooskõlastada RMK-ga.

Lugupidamisega

Alar Süda
Metsaülem
506 1698